



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba



TRANSPORTE

INDICADORES SELECCIONADOS

Enero-septiembre 2023

Edición noviembre 2023

DIRECCIÓN ESTADÍSTICAS BÁSICAS

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – septiembre 2023

Noviembre de 2023

“Año 65 de la Revolución”

ÍNDICE	Página
Introducción	3
1. Transporte de pasajeros	
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades.	4
1.1.1- Pasajeros transportados. (Gráfico)	4
1.1.2- Pasajeros transportados. (Gráfico)	4
1.2 - Pasajeros transportados.	5
1.2.1- Transporte por ómnibus. (Gráfico)	5
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público.	6
1.3.1- Estructura uso público total. (Gráfico)	6
1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP).	7
2. Transporte de carga	
2.1 - Carga transportada.	8
2.1.1- Carga transportada total. (Gráfico)	8
2.1.2 - Carga transportada total. (Gráfico)	8
2.2 - Carga transportada por ferrocarril	9
2.3 - Carga transportada por camiones.	9
2.2.1 y 2.3.1 Comparación carga por ferrocarril y carga por camiones total.	9
2.4 - Carga marítima.	10
2.5 - Carga aérea.	10
2.4.1 y 2.5.1- Comparación carga marítima y carga aérea.	10
Abreviaturas, Signos convencionales	11
Definiciones Metodológicas	12

INTRODUCCIÓN

La publicación “Transporte. Indicadores Seleccionados”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte. Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-09 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Subsistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-06 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período enero–septiembre de 2023, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte. Para este período los datos reflejados no son comparables con igual período del año anterior como consecuencia de la implementación de la tarea "Ordenamiento". Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de difusion@onei.gob.cu.

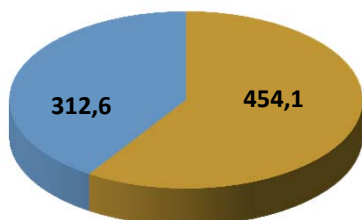
1. Transporte de pasajeros

1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades, enero - septiembre ^(a)

CONCEPTO	Millones de pasajeros		
	enero - septiembre		%
	2022	2023	
Pasajeros transportados	766,7	776,3	101,3
Medios convencionales	454,1	427,4	94,1
Ferrocarril	3,1	3,1	102,0
Ómnibus de uso público	301,1	257,7	85,6
Ómnibus escolares	70,4	54,8	77,8
Taxis totales	64,5	94,6	146,8
Marítimo	1,6	1,8	109,4
Cooperativas de transporte	13,4	15,3	114,2
Aéreo	0,1	0,1	205,3
Otros medios	312,6	348,9	111,6
Ómnibus centro de trabajo	34,1	34,8	102,2
Ómnibus de turismo	7,8	16,8	216,6
Medios alternativos	270,7	297,2	109,8

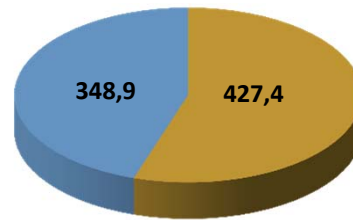
(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.1.1 Pasajeros transportados, enero - septiembre 2022



■ Medios convencionales ■ Otros medios

Gráfico 1.1.2 Pasajeros transportados, enero - septiembre 2023



■ Medios convencionales ■ Otros medios

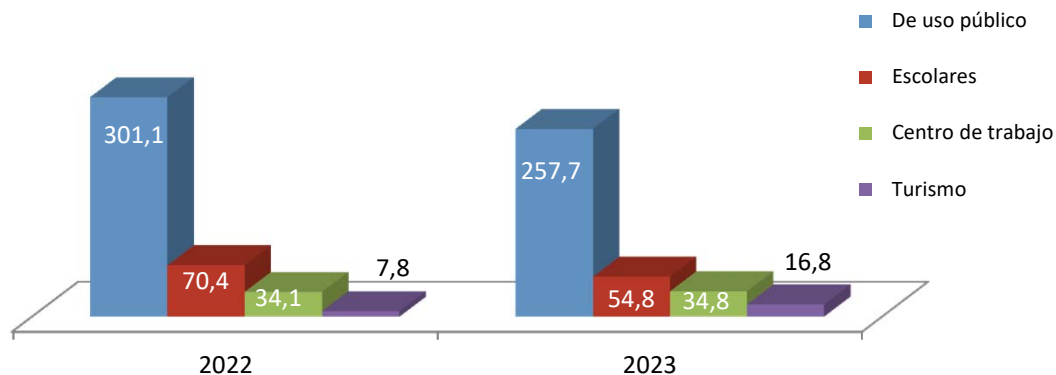
TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.2 - Pasajeros transportados, enero - septiembre ^(a)

CONCEPTO	enero - septiembre		Millones de pasajeros
	2022	2023	% 2023/2022
Pasajeros transportados	766,7	776,3	101,3
Transporte por ómnibus	426,7	379,4	88,9
De ello:			
De uso público	301,1	257,7	85,6
Escolares	70,4	54,8	77,8
Centro de trabajo	34,1	34,8	102,2
Turismo	7,8	16,8	216,6
Resto de los pasajeros	340,0	396,9	116,7

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.2.1 Transporte por ómnibus, enero - septiembre



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

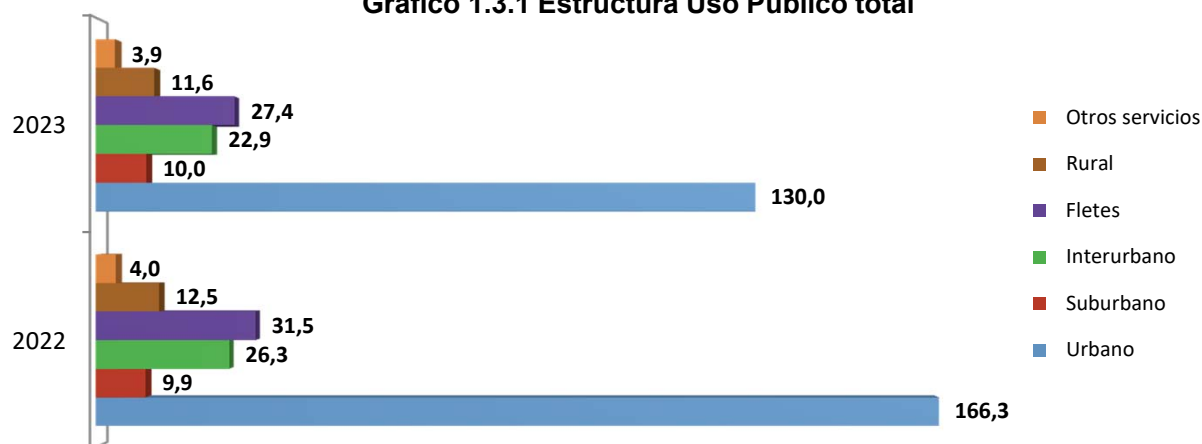
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público, enero - septiembre ^(a)

Millones de pasajeros

CONCEPTO	enero - septiembre		%
	2022	2023	
Ómnibus de uso público	301,1	257,7	85,6
Consejos Administración Provinciales	250,4	205,6	82,1
Urbano	166,3	130,0	78,2
Suburbano	9,9	10,0	101,0
Interurbano	26,3	22,9	87,1
Fletes	31,5	27,4	87,0
Rural	12,5	11,6	92,4
Otros servicios	4,0	3,9	96,5
Ministerio del Transporte (MITRANS)	50,6	52,0	102,8
Interurbano	2,1	2,3	110,1
Fletes	48,6	49,8	102,5

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.3.1 Estructura Uso Público total



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP), enero - septiembre 2023 ^(a)

Millones de pasajeros

CONCEPTO	Total	Urbano	Sub-urbano	Interurbano	Fletes	Rural	Otros Servicios
CUBA	205,6	130,0	10,0	22,9	27,4	11,6	3,9
Pinar del Río	7,8	3,4	0,1	2,0	1,5	0,8	0,0
Artemisa	6,1	0,1	0,0	1,0	2,4	0,4	2,2
La Habana	90,4	88,8	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0
Mayabeque	4,0	0,0	0,0	1,9	1,2	1,0	0,0
Matanzas	8,9	1,2	1,2	0,7	4,2	1,6	0,0
Villa Clara	22,1	11,1	4,5	3,3	1,6	1,6	0,0
Cienfuegos	3,2	0,5	0,3	0,7	0,6	1,0	0,1
Sancti Spíritus	2,8	0,6	0,0	0,9	0,6	0,5	0,1
Ciego de Ávila	4,6	0,3	0,4	1,6	1,7	0,6	0,0
Camaguey	9,5	5,2	0,0	1,9	1,9	0,4	0,1
Las Tunas	3,8	1,3	0,2	0,4	1,2	0,4	0,2
Holguín	8,0	3,4	0,2	2,7	0,7	0,6	0,4
Granma	4,2	0,9	0,4	1,0	1,4	0,5	0,0
Santiago de Cuba	21,6	11,8	1,9	3,0	3,1	1,4	0,3
Guantánamo	6,8	1,3	0,7	1,2	3,1	0,5	0,0
Isla de la Juventud	1,9	0,0	0,1	0,7	0,5	0,3	0,3

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

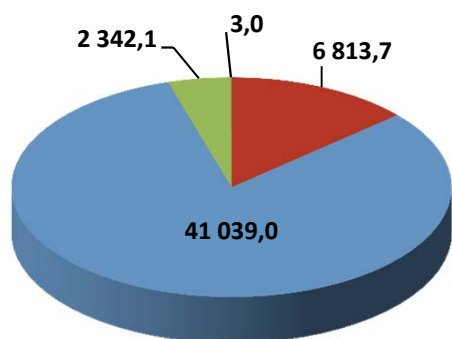
2. TRANSPORTE DE CARGA

2.1 - Carga transportada, enero - septiembre ^(a)

CONCEPTO	enero - septiembre		Miles de toneladas
			%
	2022	2023	2023/2022
Carga transportada total	50 197,8	44 061,4	87,8
Ferrocarril	6 813,7	4 591,2	67,4
Camiones	41 039,0	36 391,2	88,7
Marítimo	2 342,1	3 076,3	131,3
Aéreo	3,0	2,7	89,1

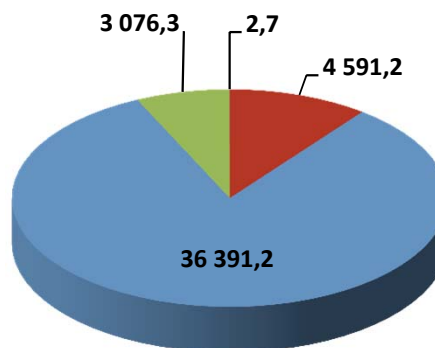
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.1.1 Carga transportada total, enero - septiembre 2022



■ Ferrocarril ■ Camiones ■ Marítimo ■ Aéreo

Gráfico 2.1.2 Carga transportada total, enero - septiembre 2023



■ Ferrocarril ■ Camiones ■ Marítimo ■ Aéreo

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

2.2 - Carga transportada por ferrocarril Enero - septiembre 2023 ^(a)

			Miles de toneladas
CONCEPTO	enero - septiembre		%
	2022	2023	2023/2022
Carga por ferrocarril	6 813,7	4 591,2	67,4
Principales productos			
De ello: Materiales de la construcción	173,5	208,3	120,1

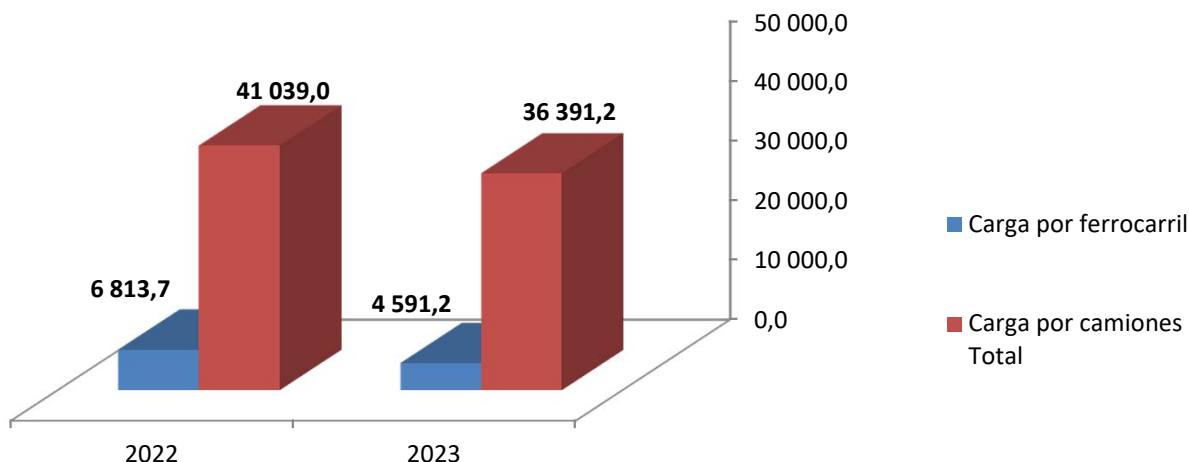
(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.3 - Carga transportada por camiones Enero - septiembre 2023 ^(a)

			Miles de toneladas
CONCEPTO	enero - septiembre		%
	2022	2023	2023/2022
Carga por camiones Total	41 039,0	36 391,2	88,7
Principales productos			
De ello: Alimentos	5 158,1	4 326,0	83,9
Materiales de la construcción	7 761,2	7 423,4	95,6

(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.2.1 y 2.3.1 Carga por ferrocarril y carga por camiones total, enero-septiembre



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

2.4 - Carga marítima, enero - septiembre 2023 ^(a)

			Miles de toneladas
CONCEPTO	enero - septiembre		%
	2022	2023	2023/2022
Carga marítima	2 342,1	3 076,3	131,3
Internacional	108,3	80,7	74,5
Cabotaje	2 233,8	2 995,6	134,1

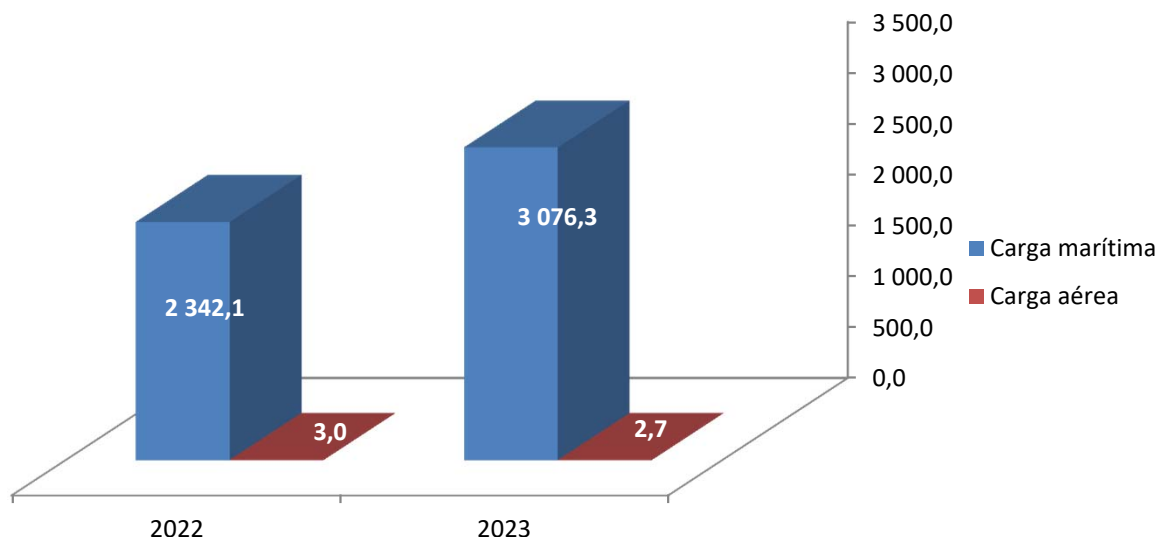
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.5 Carga aérea, enero - septiembre 2023 ^(a)

			Miles de toneladas
CONCEPTO	enero - septiembre		%
	2022	2023	2023/2022
Carga aérea	3,0	2,7	89,1
Nacional	0,1	0,1	140,6
Internacional	2,9	2,5	87,7

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.4.1 y 2.5.1 Carga marítima y carga aérea, enero-septiembre



ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0 la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

- resultado igual a cero

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero,

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.

