



OFICINA NACIONAL
DE ESTADÍSTICA E INFORMACIÓN
República de Cuba



TRANSPORTE

INDICADORES SELECCIONADOS

Enero-marzo 2022
Edición mayo 2022

DIRECCIÓN ESTADÍSTICAS BÁSICAS

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

Enero – Marzo de 2022

Mayo de 2022

“Año 63 de la Revolución”

ÍNDICE	Página
Introducción	4
1. Transporte de pasajeros	5
1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades, enero - diciembre.	5
1.1.1- Pasajeros transportados, enero – diciembre 2020. (Gráfico)	5
1.1.2- Pasajeros transportados, enero – diciembre 2021. (Gráfico)	5
1.2 - Pasajeros transportados.	6
1.2.1- Transporte por ómnibus. (Gráfico)	6
1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público.	7
1.3.1- Estructura uso público total.	7
1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP).	8
2. Transporte de carga	9
2.1 - Carga transportada.	9
2.1.1- Carga transportada total, enero – diciembre 2020. (Gráfico)	9
2.1.2- Carga transportada total, enero – diciembre 2021. (Gráfico)	9
2.2 - Carga marítima.	10
2.3 - Carga aérea.	10
2.2.1 Comparación carga marítima y carga aérea.	10
Abreviaturas, Signos convencionales	11
Definiciones Metodológicas	12

INTRODUCCIÓN

La publicación “Transporte. Indicadores Seleccionados”, de la Oficina Nacional de Estadística e Información (ONEI), tiene como objetivo facilitar a los usuarios un servicio estadístico que caracterice la situación de las distintas actividades del transporte.

Las fuentes de información utilizadas son los formularios 0009-08 “Indicadores Específicos de los Servicios” del Subsistema de Información Estadística Nacional (SIEN) el que recoge los indicadores referidos a la actividad transportista, y el formulario 0003-01 “Indicadores seleccionados de las cooperativas no agropecuarias de producción de bienes y servicios”, correspondientes al período enero – marzo de 2022, así como información del Sistema de Información Complementaria del Ministerio del Transporte.

Para este período los datos reflejados no son comparables con igual período del año anterior como consecuencia de la implementación de la tarea "Ordenamiento".

Las observaciones o sugerencias que contribuyan al perfeccionamiento de este servicio estadístico pueden ser enviadas a través de difusion@onei.gob.cu.

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.1 - Pasajeros transportados por las diferentes modalidades, enero - marzo^(a)

Millones de pasajeros

CONCEPTO	enero -marzo		Estructura (%)	
	2021	2022	2021	2022
Pasajeros transportados	202,2	268,8	100,0	100,0
Medios convencionales	126,2	161,4	62,4	60,0
Ferrocarril	0,5	1,0	0,2	0,4
Ómnibus de uso público	79,2	106,4	39,2	39,6
Ómnibus escolares	27,9	27,1	13,8	10,1
Taxis totales	14,9	21,7	7,3	8,1
Marítimo	0,1	0,5	0,1	0,2
Cooperativas de transporte	3,6	4,7	1,8	1,7
Aéreo	0	0	0	0
Otros medios	76,0	107,4	37,6	40,0
Ómnibus centro de trabajo	11,2	12,1	5,5	4,5
Ómnibus de turismo	2,5	2,0	1,3	0,7
Medios alternativos	62,3	93,3	30,8	34,7

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.1.1 Pasajeros transportados, enero -marzo 2021

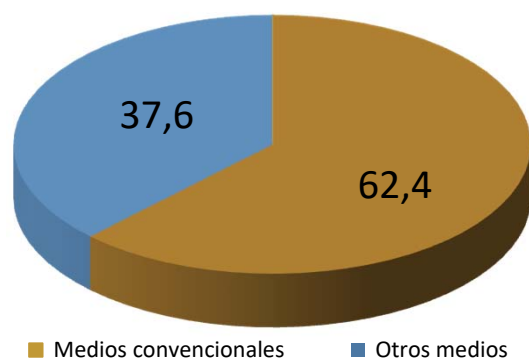
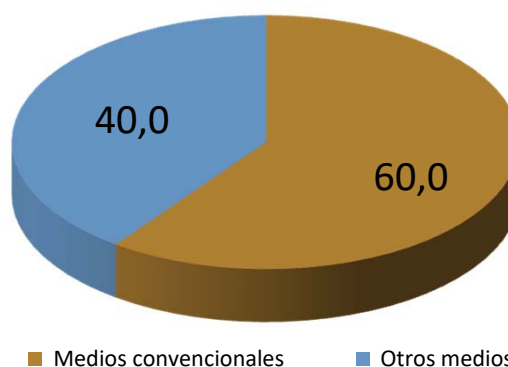


Gráfico 1.1.2 Pasajeros transportados, enero -marzo 2022



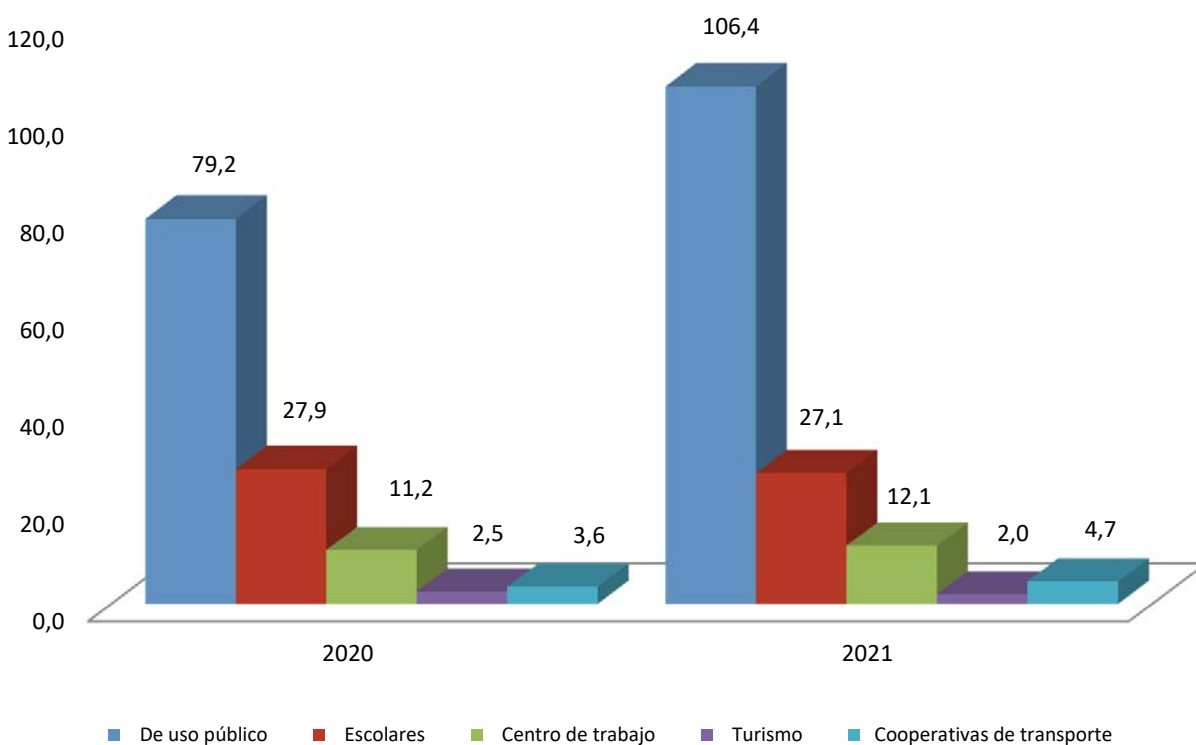
TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.2 - Pasajeros transportados, enero -marzo^(a)

CONCEPTO	enero -marzo		Estructura (%)	
	2021	2022	2021	2022
Pasajeros transportados	201,8	268,8	100,0	100,0
Transporte por ómnibus	124,5	152,3	61,7	56,7
De ello:				
De uso público	79,2	106,4	39,3	39,6
Escolares	27,9	27,1	13,8	10,1
Centro de trabajo	11,2	12,1	5,5	4,5
Turismo	2,5	2,0	1,3	0,7
Resto de los pasajeros	77,3	116,5	38,3	43,3

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.2.1 Transporte por ómnibus, enero - marzo



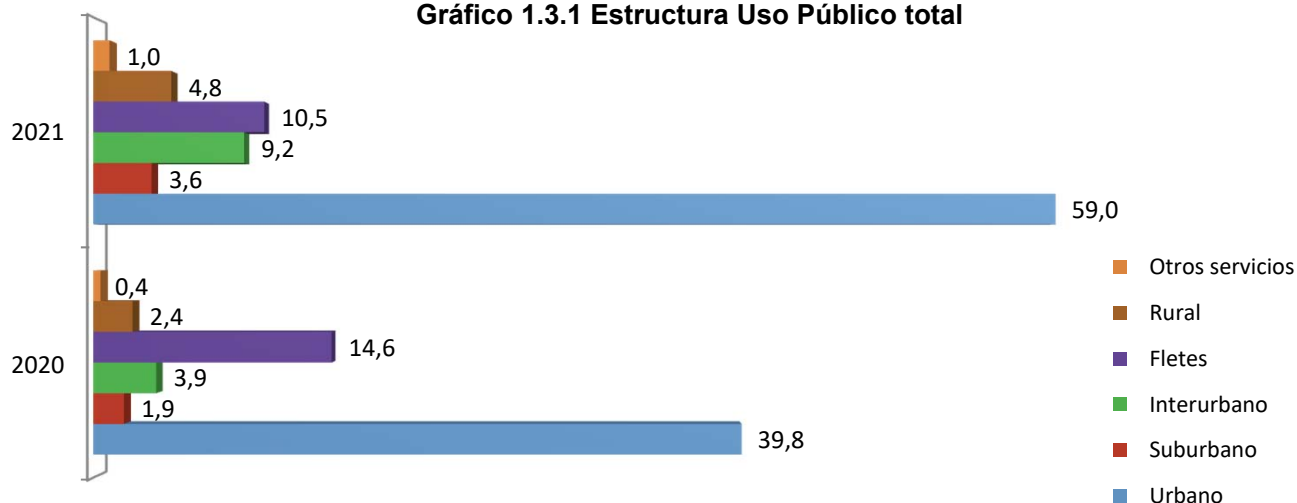
TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.3 - Pasajeros transportados por ómnibus de uso público, enero - marzo ^(a)

CONCEPTO	enero - marzo		Millones de pasajeros	
			Estructura (%)	
	2021	2022	2021	2022
Ómnibus de uso público	79,2	106,4	100,0	100,0
Consejos Administración Provinciales	63,0	88,1	79,5	82,8
Urbano	39,8	59,0	50,2	55,5
Suburbano	1,9	3,6	2,4	3,4
Interurbano	3,9	9,2	4,9	8,7
Fletes	14,6	10,5	18,4	9,9
Rural	2,4	4,8	3,0	4,5
Otros servicios	0,4	1,0	0,6	0,9
Ministerio del Transporte MITRANS)	16,3	18,3	20,5	17,2
Interurbano	0,2	0,7	0,2	0,7
Fletes	16,1	17,6	20,3	16,5

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 1.3.1 Estructura Uso Público total



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

1.4 - Pasajeros transportados por diferentes modalidades por Consejo de la Administración Provincial (CAP), enero - marzo ^(a)

CONCEPTO	Millones de pasajeros						
	Total	Urbano	Sub-urbano	Interurbano	Fletes	Rural	Otros Servicios
CUBA	88,1	59,0	3,6	9,2	10,5	4,8	1,0
Pinar del Río	3,5	1,9	0,1	0,8	0,3	0,3	-
Artemisa	2,5	0	0,0	1,1	0,4	0,4	0,6
La Habana	45,4	44,0	-	-	1,4	-	-
Mayabeque	1,1	-	-	0,7	0,2	0,2	-
Matanzas	2,7	0,3	0,6	0,2	1,2	0,5	-
Villa Clara	5,6	1,5	1,3	1,2	0,8	0,8	-
Cienfuegos	1,5	0,4	0,3	0,3	0,1	0,5	-
Sancti Spíritus	1,1	0,4	-	0,4	0,1	0,2	-
Ciego de Ávila	2,0	0,1	0,1	0,6	0,9	0,2	0,0
Camaguey	2,8	1,4	-	0,5	0,8	0,1	0
Las Tunas	1,4	0,6	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1
Holguín	3,4	2,0	0,1	0,7	0,2	0,3	0
Granma	2,2	0,6	0,1	0,7	0,5	0,3	-
Santiago de Cuba	9,0	5,0	0,5	0,9	2,0	0,4	0,1
Guantánamo	3,3	0,8	0,2	0,8	1,1	0,4	0
Isla de la Juventud	0,7	0	0	0,3	0,2	0,1	0,0

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

2. TRANSPORTE DE CARGA

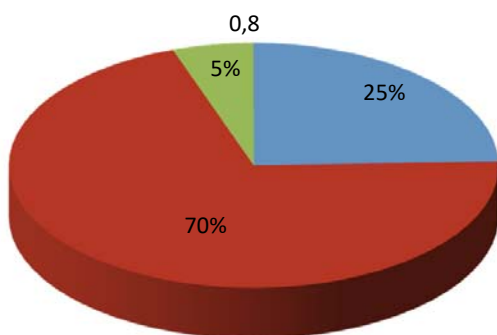
2.1 - Carga transportada, enero - marzo ^(a)

CONCEPTO	enero -marzo		Estructura (%)	
	2021	2022	2021	2022
Carga transportada total	25 246,3	22 813,6	100,0	100,0
Ferrocarril	6 181,0	4 438,6	24,5	19,5
Camiones	17 708,9	17 664,2	70,1	77,4
Marítimo	1 355,7	719,1	5,4	3,2
Aéreo	0,8	1,1	0	0

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

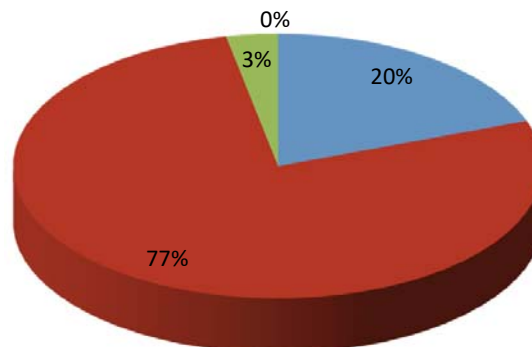
**Gráfico 2.1.1 Carga transportada total,
enero - marzo 2021**

■ Ferrocarril ■ Camiones ■ Marítimo ■ Aéreo



**Gráfico 2.1.1 Carga transportada total,
enero - marzo 2022**

■ Ferrocarril ■ Camiones ■ Marítimo ■ Aéreo



TRANSPORTE. INDICADORES SELECCIONADOS

2.4 - Carga marítima, enero - marzo ^(a)

CONCEPTO	enero -marzo		Estructura (%)	
	2021	2022	2021	2022
	Miles de toneladas			
Carga marítima	1 355,7	719,1	100,0	100,0
Internacional	23,8	39,1	1,8	5,4
Cabotaje	1 331,9	680,0	98,2	94,6

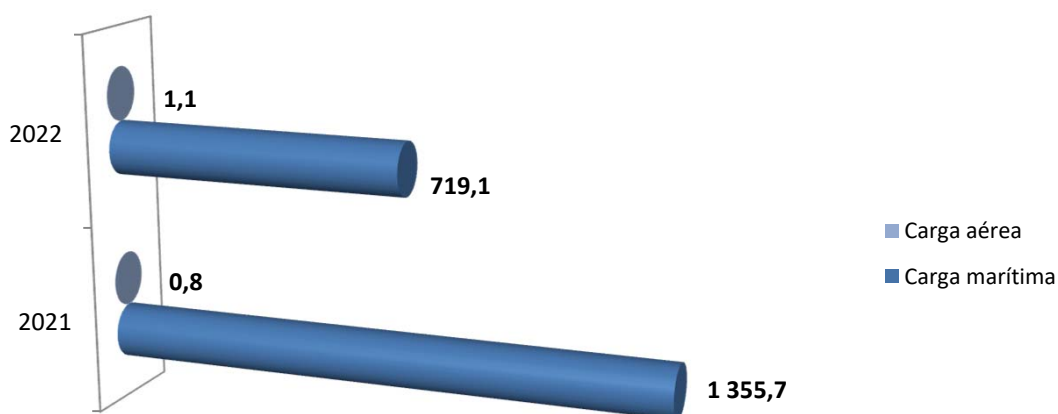
^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

2.5 Carga aérea, enero - marzo

CONCEPTO	enero -marzo		Estructura (%)	
	2021	2022	2021	2022
	Miles de toneladas			
Carga aérea	0,8	1,1	100,0	100,0
Nacional	0,0	0,0	1,6	0,8
Internacional	0,7	1,1	98,4	99,2

^(a) Los números reflejados en el cuadro contiene residuales que al ser redondeados pueden provocar diferencias poco significativas respecto al total

Gráfico 2.5.1 Carga marítima y carga aérea, enero-marzo



ABREVIATURAS

% por ciento

SIGNOS CONVENCIONALES

0 la cifra es más pequeña que la unidad de medida utilizada

- resultado igual a cero

DEFINICIONES METODOLÓGICAS

Servicio urbano: Este servicio es de uso público y se presta en las áreas urbanas de las ciudades y pueblos sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas, con una tarifa única independientemente de la distancia que recorre el pasajero. Se incluyen las rutas que prestando servicio dentro de la ciudad, prolongan su recorrido hacia las áreas suburbanas hasta un 15% de la longitud total de la ruta. Para clasificar este servicio se toman en consideración los aspectos siguientes: (1) la distancia máxima de la ruta es de 20 km; (2) la distancia mínima de la ruta es de 3 km.

Servicio suburbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vía pavimentada a ciudades con pueblos y poblados y otros puntos de interés socio-económicos, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la distancia que recorra el pasajero. Para su clasificación se toman en cuenta los siguientes aspectos: (1) el radio de acción de servicio para la metrópoli, a partir del límite del área continua edificada, es de hasta 40 km; (2) el radio de acción de servicio para las ciudades a partir del área urbana continua edificada, es de hasta 20 km.

Servicio interurbano: Este servicio es de uso público y se emplea para vincular por vías pavimentadas ciudades, pueblos, y poblados urbanos, o cualesquiera de estas categorías poblacionales entre sí, sujeto a un horario e itinerario fijos, recogiendo y dejando pasajeros en las paradas establecidas con una tarifa variable, acorde con la categoría del servicio y la distancia que recorra el pasajero,

Servicio de fletes: Este servicio es de uso público, se presta sin estar sujeto a horario ni itinerario fijo, mediante el pago, según tarifa establecida, que depende del tiempo utilizado y/o distancia recorrida u otra forma convencional y de la categoría del servicio.

Servicio escolar: Su función es la transportación de escolares hacia y desde determinados centros docentes, Incluye a todas las personas que se le preste el servicio.

Servicio de turismo: Se emplea para la transportación de turistas.

Servicio de ómnibus de centro de trabajo: Se utiliza para la transportación de los trabajadores desde el centro de trabajo hacia sus lugares de residencia o viceversa, se utiliza además para dar servicio a la población cuando existen capacidades disponibles en su recorrido.

Servicio de taxi: Su objetivo es prestar servicios a la población y a los turistas, mediante el pago de lo que marque el taxímetro del vehículo, según la tarifa establecida por kilómetros.

Medios alternativos: Se utiliza para transportar pasajeros mediante la utilización de diferentes medios de transporte no convencionales, tales como los coches de tracción animal, bicitaxis, camiones y auto privados.

